



LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Alghero



AIVeL – Associazione
Italiana Vela Latina

Avviso di manifestazione sportiva tradizionale di Vela Latina

16^a regata di sant'elm

Alghero - 6 settembre 2020

“Le manifestazioni sportive sono sottoposte alle vigenti disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19. I partecipanti a qualsiasi titolo alla 16^a Regata di Sant’Elm, nessuno escluso, sono tenuti ad autocertificare l’assenza dei sintomi premonitori del contagio nei 14 giorni antecedenti l’inizio della manifestazione, ad osservare le norme vigenti in materia e a mettere in atto le buone pratiche cautelative raccomandate dall’ISS.”

1 ORGANIZZAZIONE

La manifestazione denominata 16^a Regata di Sant’Elm è organizzata dalla Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana, Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel.-fax 079.984093 - e-mail: alghero@leganavale.it

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA

2.1 Le prove si svolgeranno domenica 6 settembre 2020 nelle acque del golfo di Alghero con il seguente programma:

09:00 – 10:00	Registrazione imbarcazioni ed equipaggi
10:15	Briefing (un solo rappresentante per imbarcazione)
12:00	Segnale di avviso prima prova
18:00	Premiazione

2.2 Potranno essere disputate due prove.

2.3 Nessun avviso sarà dato dopo le ore 15:30.

2.4 Una sola prova valida sarà sufficiente per la validità della classifica e l’assegnazione dei premi.

2.5 Al termine del briefing, ad ogni imbarcazione iscritta, verranno consegnati pranzo e bevande da consumare a bordo.

3 AMMISSIONE E REGOLAMENTI

3.1 Sono ammesse le imbarcazioni a vela latina conformi al Regolamento Unico della Vela Latina AIVeL - Univet 2019-2020.

3.2 Le prove si svolgeranno applicando:

3.2.1. Le norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare

3.2.2. La normativa nazionale per la navigazione da diporto

3.2.3. Il Regolamento Unico della Vela Latina AIVeL - Univet 2019-2020.

3.2.4. Il presente Avviso di Veleggiata e le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore che potranno anche essere diramate in mare via radio VHF sul canale 74.

3.3 Al fine di evitare collisioni dovranno essere rispettate in particolare le seguenti regole di navigazione:

3.3.1. • Una barca che naviga con mure a sinistra, deve cedere il passo ad un'altra che naviga con mure a dritta.

3.3.2. • Tra due barche che navigano con le stesse mure, l'imbarcazione sopravento deve cedere il passo a quella sottovento che, a sua volta, non deve orzare oltre la giusta rotta verso la prossima boa.

3.3.3. • Tra barche ingaggiate in prossimità di una boa, il diritto di rotta spetta a quella più interna rispetto alla boa.

3.3.4. • In bolina una barca, anche se ha diritto di rotta, non può cambiare rotta o virare se la sua manovra costringe una barca vicina a manovrare per evitare la collisione.

3.3.5. • Una barca che non ha diritto di rotta deve cedere il passo in modo deciso e tempestivo, mentre quella che ha diritto di rotta non deve modificare la propria rotta e la velocità.

3.3.6. • Se una barca non cede il passo secondo le regole, quella che ha diritto di rotta può e deve prendere l'iniziativa di manovrare per evitare la collisione, tanto più se l'altra non è più in grado di farlo in tempo utile.

4 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

4.1 Con l'iscrizione alla 16ª Regata di Sant'Elm, ogni partecipante si impegna ad accettare incondizionatamente le regole indicate nel presente Avviso e nelle successive comunicazioni, ad accettare le decisioni del Comitato relative ad ogni questione riguardante le regole, a non ricorrere ad altri in merito alle decisioni del Comitato.

5 ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni, indirizzate alla segreteria della Sezione di Alghero della Lega Navale Italiana Banchina del Porto - 07041 - Alghero (SS) - tel.-fax 079.984093 - e-mail: alghero@leganavale.it dovranno pervenire, per via telematica, entro le ore 13.00 di sabato 5 settembre, insieme alla fotocopia del certificato di assicurazione RC.

5.2 La procedura di iscrizione, i moduli di autocertificazione sanitaria che ciascun partecipante dovrà sottoscrivere, i documenti della manifestazione e le informazioni relative sono presenti nel sito www.ventodelalaguer.it e sul canale WhatsApp "Vela Latina Alghero".

5.3 La quota di iscrizione alla 16ª Regata di Sant'Elm è di Euro 20,00; la tassa di iscrizione all'AIVeL 2020 è di Euro 10,00.

5.4 Le imbarcazioni provenienti da marinerie esterne al golfo di Alghero sono esentate dal pagamento della quota di iscrizione.

6 RAGGRUPPAMENTI









6.1 Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise in raggruppamenti secondo il Regolamento Unico della Vela Latina e in base alla composizione della flotta.

7 COMUNICAZIONI

7.1 Le comunicazioni ai partecipanti verranno pubblicate a terra nel canale WhatsApp "Vela Latina Alghero" e diramate in mare via radio VHF sul canale 74.

8 PROVE IN MARE, PROCEDURA DI PARTENZA

8.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 12. L'orario di partenza della seconda prova e tutte le informazioni relative ai percorsi verranno comunicate dal Comitato Organizzatore. La partenza delle prove avverrà con la seguente procedura:

Minuti alla partenza	Segnale	Bandiera
5	Avviso	 FOXTROT 
4	Preparatorio	 INDIA 
1	Ultimo minuto	 INDIA 
0	Partenza	 FOXTROT 

8.2 In caso di differimento della partenza verrà esposta la bandiera "INTELLIGENZA"; in tal caso la procedura di partenza avrà inizio un minuto dopo la sua ammainata.

8.3 Tutti i segnali della procedura saranno possibilmente accompagnati da un segnale sonoro.

8.4 Le imbarcazioni che nell'ultimo minuto si trovano oltre la linea di partenza devono tornare in area di pre-partenza circumnavigando la boa di partenza o la barca Comitato.

9 PERCORSI

9.1 Sono previsti due tipi di percorso, triangolo e costiero; nell'Appendice "A" la mappa dell'area di svolgimento delle prove e il diagramma del triangolo. Il tracciato del costiero verrà consegnato al briefing.

- 9.2 La loro lunghezza ed effettiva dislocazione verrà determinata, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo-marine del momento e per permettere lo svolgimento di due prove.
- 9.3 Il numero del percorso da utilizzare verrà esposto sul battello comitato prima o in concomitanza del segnale di avviso e possibilmente comunicato via radio sul canale VHF 74.
- 9.4 Il Comitato Organizzatore potrà disporre una riduzione del percorso. In tal caso un battello del Comitato esporrà la bandiera SIERRA in prossimità di una boa di percorso e richiamerà l'attenzione dei concorrenti con ripetuti segnali sonori. La nuova linea di arrivo sarà individuata dalla congiungente la boa di percorso e l'asta della bandiera SIERRA.

10 PENALIZZAZIONI

- 10.1 Una barca che commette un'infrazione alle regole di navigazione che non comporti danni o lesioni, può auto penalizzarsi compiendo un giro completo su se stessa, comprendente una virata e una abbattuta, evitando in tal modo una penalizzazione del 20% sul tempo reale. Qualunque altra infrazione potrà comportare, a insindacabile giudizio del Comitato, una penalizzazione in percentuale sul tempo reale compresa tra il 2 e il 20% oppure la squalifica, a seconda della gravità.

11 SICUREZZA

- 11.1 Le imbarcazioni devono avere a bordo:
- 11.1.1. le dotazioni di sicurezza e di soccorso previste dalle norme vigenti;
 - 11.1.2. adeguate riserve di galleggiamento;
 - 11.1.3. una radio ricetrasmittente VHF sintonizzabile sui canali 74 e 16.
- 11.2 Tutti i partecipanti sono invitati ad indossare la cintura di salvataggio in ogni condizione. L'esposizione sulla barca Comitato o su un suo battello della bandiera YANKEE obbliga tutti i concorrenti ad indossarla.
- 11.3 L'esposizione sul barca Comitato o su un suo battello delle bandiere NOVEMBER su HOTEL obbliga tutti i concorrenti a rientrare immediatamente in porto.

12 RESPONSABILITÀ

- 12.1 Ciascuna imbarcazione è responsabile della propria decisione di partecipare alla manifestazione, di partire o continuare ogni singola prova in mare.
- 12.2 I concorrenti partecipano sotto la loro piena e personale responsabilità, consapevoli dei rischi connessi alla conduzione di un armo tradizionale di vela latina. Armatori e comandanti garantiscono che ogni membro del proprio equipaggio conosce e accetta ogni regola del presente Avviso, senza eccezione alcuna.
- 12.3 Nel partire e continuare una prova, il comandante è responsabile dell'idoneità del suo equipaggio e della propria imbarcazione.
- 12.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione di cui al presente Avviso.

13 CLASSIFICHE E PREMI

- 13.1 Ai fini della classifica verrà utilizzato il fattore di compenso del certificato di stazza AIVeL.
- 13.2 Verranno redatte classifiche in tempo compensato AIVeL per ogni raggruppamento.
- 13.3 Saranno premiati i primi classificati di ogni raggruppamento.
- 13.4 Altri premi saranno assegnati in relazione alle caratteristiche tradizionali degli armi e alla distinzione degli equipaggi nel corso della manifestazione.

14 NUMERI VELICI, IDENTIFICAZIONE

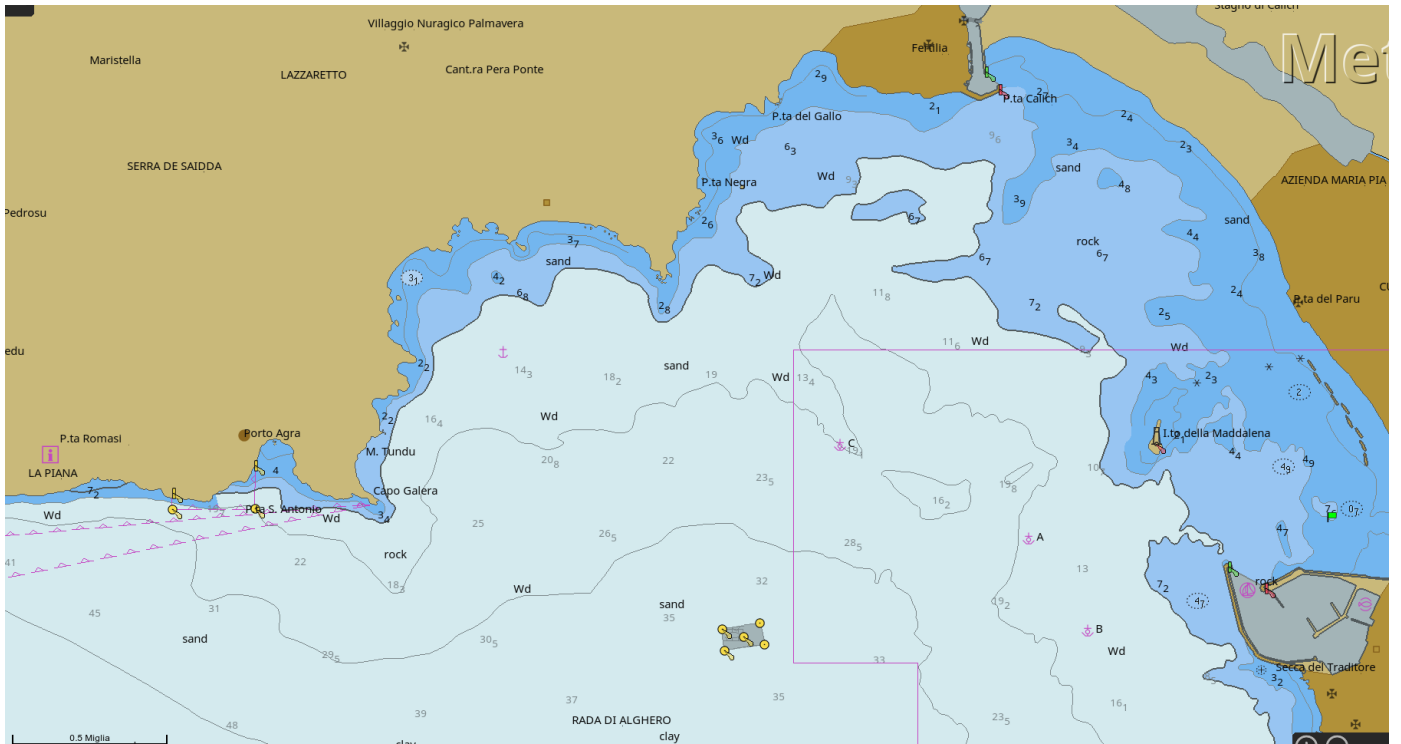
- 14.1 Le imbarcazioni saranno identificate mediante il numero velico assegnato dall'AIVeL .
- 14.2 Le imbarcazioni prive, per qualsiasi motivo, del numero velico dovranno identificarsi comunicando via radio il nome dell'imbarcazione in prossimità dell'arrivo.

15 ORMEGGI, VARO E ALAGGIO

- 15.1 Gli ormeggi saranno disponibili gratuitamente dal 3/9 al 8/9/2020, per tutte le imbarcazioni che ne facciano richiesta. Per periodi diversi si dovranno prendere accordi con l'Ente Organizzatore.
- 15.2 Le operazioni di varo e alaggio delle imbarcazioni iscritte che raggiungono Alghero via terra, sono gratuite.

APPENDICE A

AREA SVOLGIMENTO PROVE



PERCORSO N.1

